



Διεύθυνση_Εργου: ΧΑΛΑΣΤΡΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

Αντικείμενο_Εργου: ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ

Άθροισμα

ΟΜΑΔΑ: Α ΟΜΑΔΑ

20,00

Είδος Προβλήματος ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠ'Ο ΑΓΩΓΟ

ΛΑΣΤΙΧΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ

7,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: A1.10

Μήκος αγωγού: 47,60

Διάμετρος αγωγού: 200

Φρεάτιο τέλος: A1.10.1

Κατεύθυνση έρευνας: ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ

Απόσταση από φρεάτιο1: 25,60

Παρατηρήσεις: ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ 1/3



Φρεάτιο αρχή: A1.11

Μήκος αγωγού: 48,10

Διάμετρος αγωγού: 200

Φρεάτιο τέλος: A1.11.1

Κατεύθυνση έρευνας: ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ

Απόσταση από φρεάτιο1: 31,20

Παρατηρήσεις: ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ 1/4



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.12**

Μήκος αγωγού: **36,90**

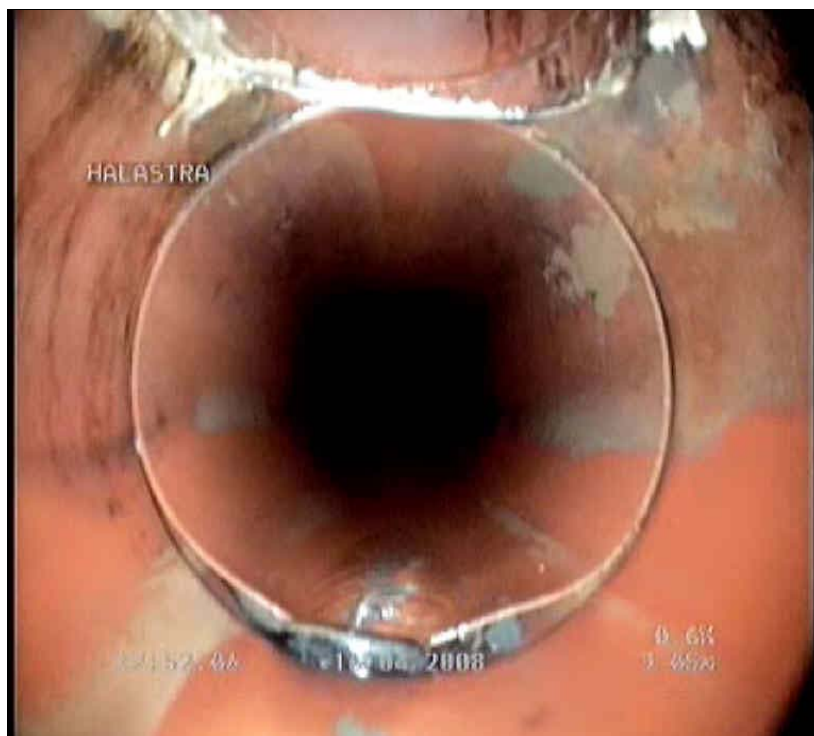
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.13**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **3,20**

Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΚΟ ΕΛΑΧΙΣΤΑ
ΕΞΩ**



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.12**

Μήκος αγωγού: **36,90**

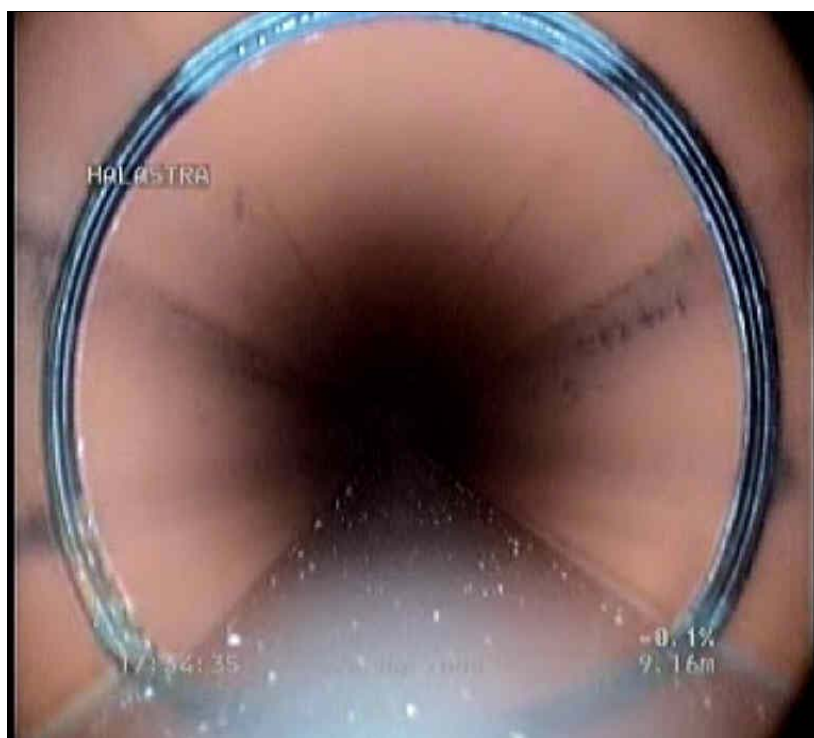
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.13**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **9,30**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.22**

Μήκος αγωγού: **42,35**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.23**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **6,10**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.7**

Μήκος αγωγού: **49,65**

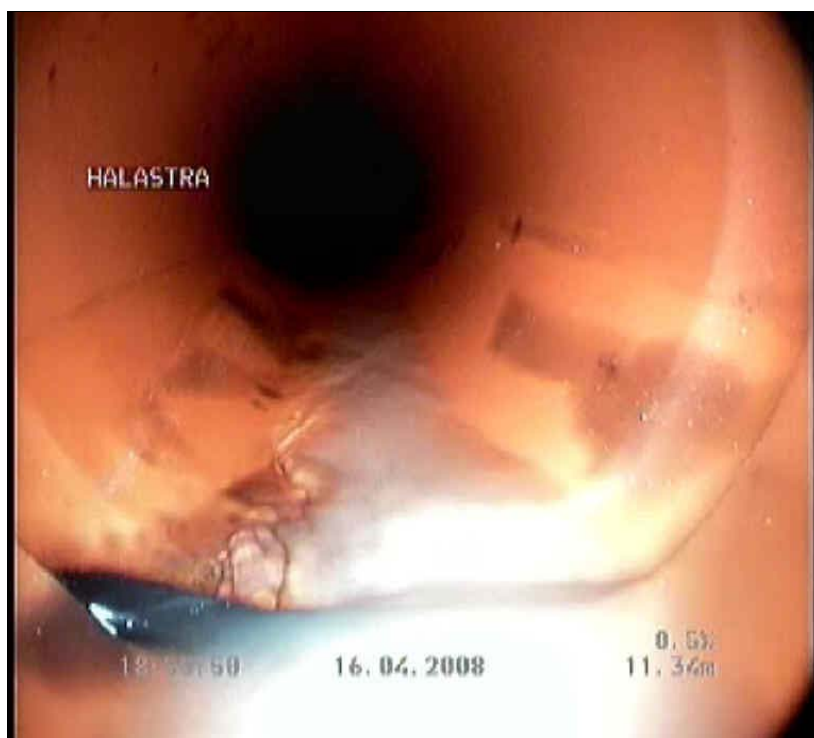
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.6**

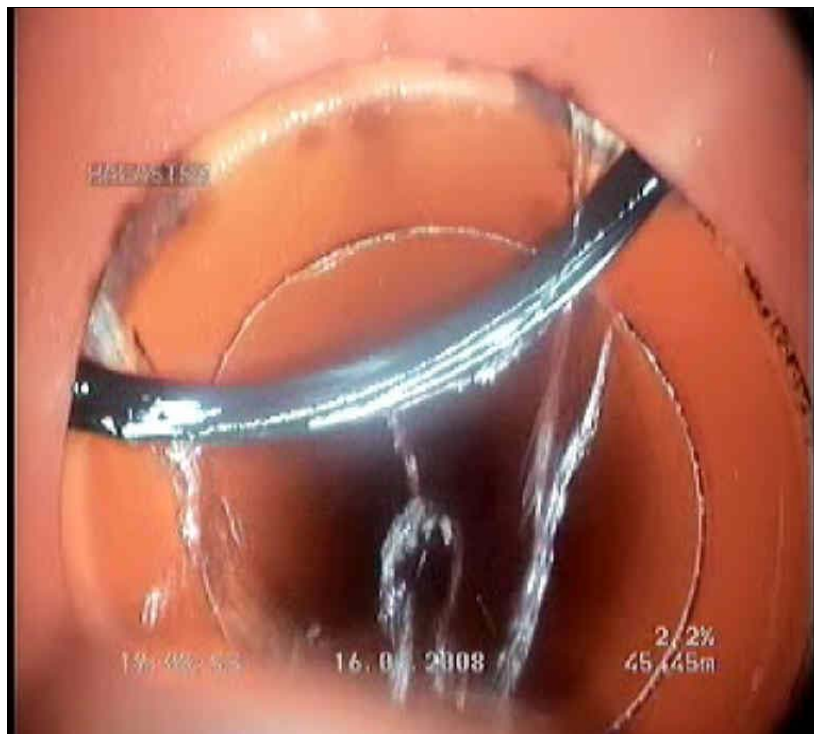
Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **11,40**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.7**
 Μήκος αγωγού: **49,65**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **A3.5.6**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **45,50**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ 1/3**



Ειδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΣΑΜΑΡΙ**

6,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **A1.9**
 Μήκος αγωγού: **35,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **A1.9.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **6,90**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.12**

Μήκος αγωγού: **36,90**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.13**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **17,30**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.12**

Μήκος αγωγού: **36,90**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.13**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **34,40**

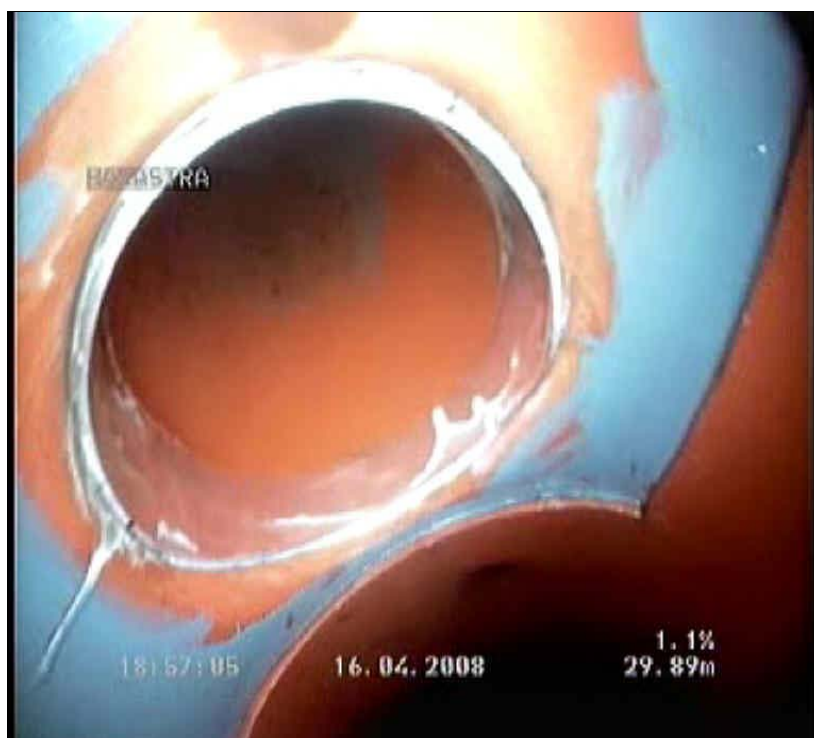
Παρατηρήσεις:



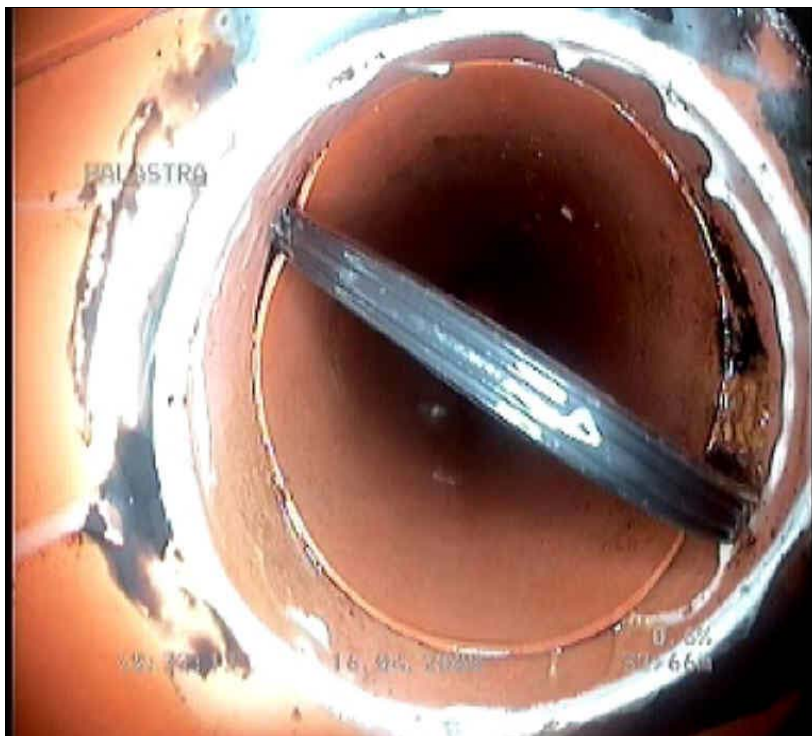
Φρεάτιο αρχή: **A3.5.19**
 Μήκος αγωγού: **33,30**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **A3.5.18**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **11,00**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.7**
 Μήκος αγωγού: **49,65**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **A3.5.6**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **30,00**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.7**
 Μήκος αγωγού: **39,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **A3.8**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **32,70**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ 1/2**



Ειδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΑΥ (FITINGS)**

6,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **A3.5.12**
 Μήκος αγωγού: **36,90**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **A3.5.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **30,00**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.22**

Μήκος αγωγού: **42,35**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.23**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **18,40**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.22**

Μήκος αγωγού: **42,35**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.23**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **30,60**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.22**

Μήκος αγωγού: **42,35**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.23**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **36,80**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.7**

Μήκος αγωγού: **49,65**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **A3.5.6**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **37,20**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **A3.5.7**
 Μήκος αγωγού: **49,65**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **A3.5.6**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **41,50**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ**

1,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **A3.5.6**
 Μήκος αγωγού: **0,00**
 Διάμετρος αγωγού: **0**
 Φρεάτιο τέλος: **A3.5.6**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **0,00**
 Παρατηρήσεις:



ΟΜΑΔΑ: **Β ΟΜΑΔΑ**

38,00

Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΑΓΩΓΟ**

ΣΠΑΣΜΕΝΟΣ

7,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **B3.12**
 Μήκος αγωγού: **54,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.11**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **2,50**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.12.4**
 Μήκος αγωγού: **56,40**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.12.3**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **43,80**
 Παρατηρήσεις:



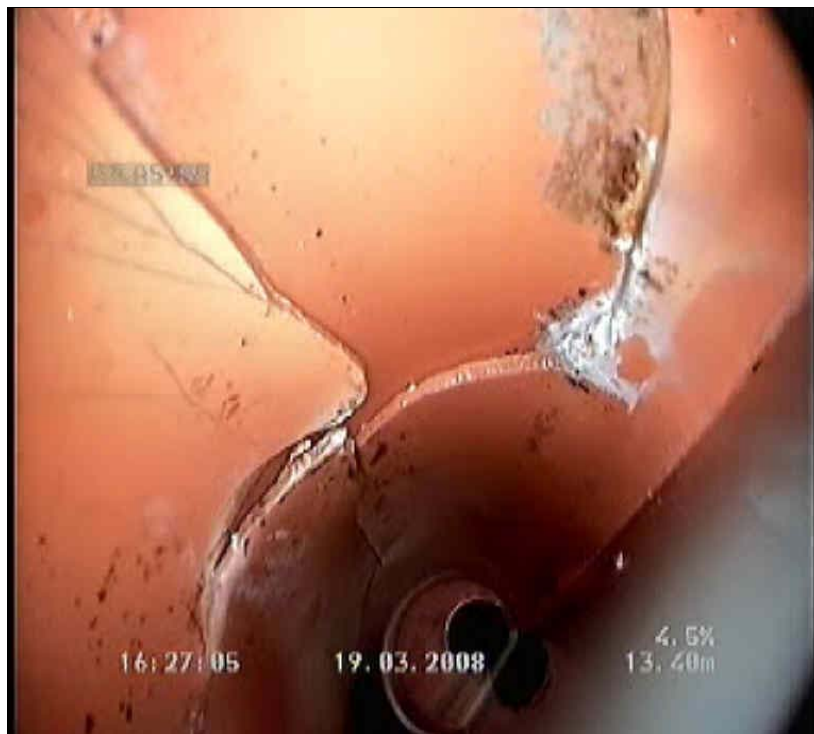
Φρεάτιο αρχή: **B3.8**
 Μήκος αγωγού: **56,90**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.8.1α**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **14,40**
 Παρατηρήσεις:



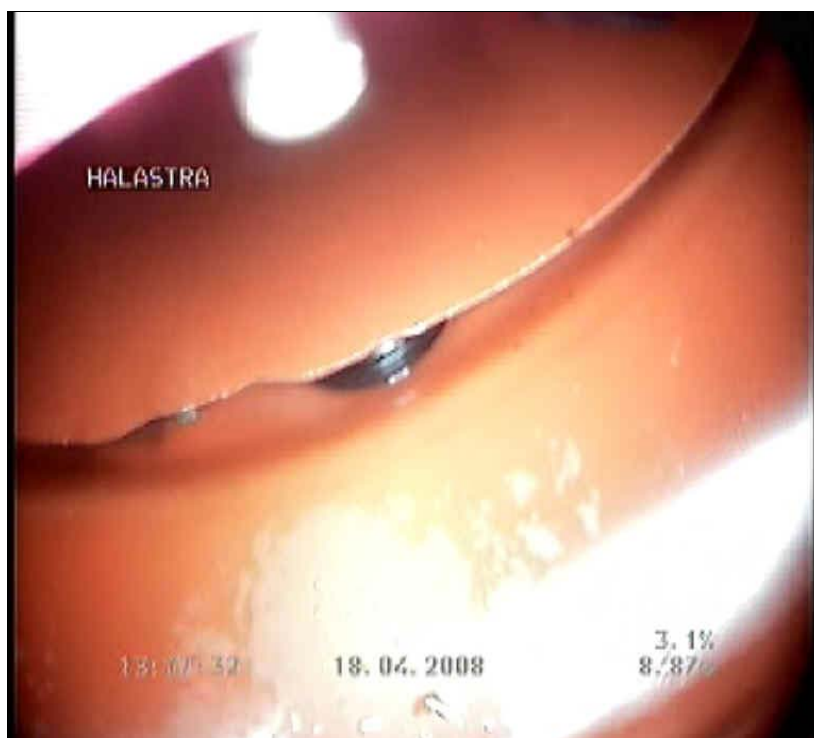
Φρεάτιο αρχή: **B3.9.3**
 Μήκος αγωγού: **14,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.9.2**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **13,00**
 Παρατηρήσεις: **ΑΡΧΗ**



Φρεάτιο αρχή: **B3.9.3**
 Μήκος αγωγού: **14,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.9.2**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **14,00**
 Παρατηρήσεις: **ΤΕΛΟΣ**



Φρεάτιο αρχή: **B4**
 Μήκος αγωγού: **56,90**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B5**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **8,90**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B8.2**
 Μήκος αγωγού: **53,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B8.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **7,00**
 Παρατηρήσεις:



Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠ'Ο ΣΑΜΑΡΙ**

30,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **B1.1**
 Μήκος αγωγού: **64,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B1.1.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **26,80**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B1.1**

Μήκος αγωγού: **64,70**

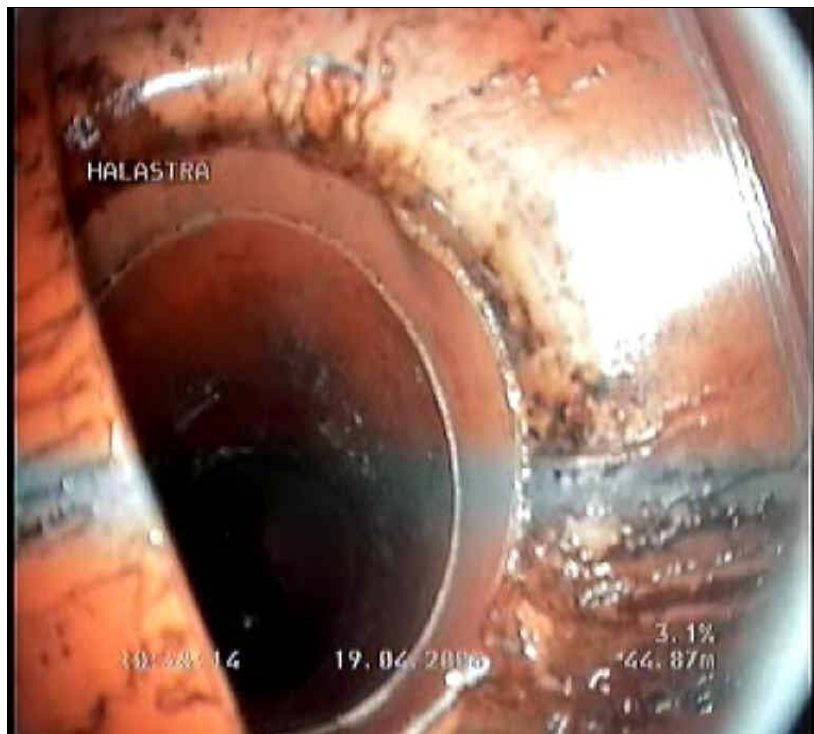
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B1.1.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **44,80**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B1.1.3**

Μήκος αγωγού: **51,20**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B1.1.4**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **22,70**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B1.1.4**

Μήκος αγωγού: **57,30**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B1.1.5**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **30,40**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B1.1.4**

Μήκος αγωγού: **57,30**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B1.1.5**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **42,60**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B1.1.4**

Μήκος αγωγού: **57,30**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B1.1.5**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **53,60**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B1.2**

Μήκος αγωγού: **43,10**

Διάμετρος αγωγού: **315**

Φρεάτιο τέλος: **B1.3**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **26,80**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.10.2**

Μήκος αγωγού: **41,40**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **B3.10.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **27,50**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.11.1**

Μήκος αγωγού: **33,70**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **B3.11.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **15,50**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.11.1**

Μήκος αγωγού: **33,70**

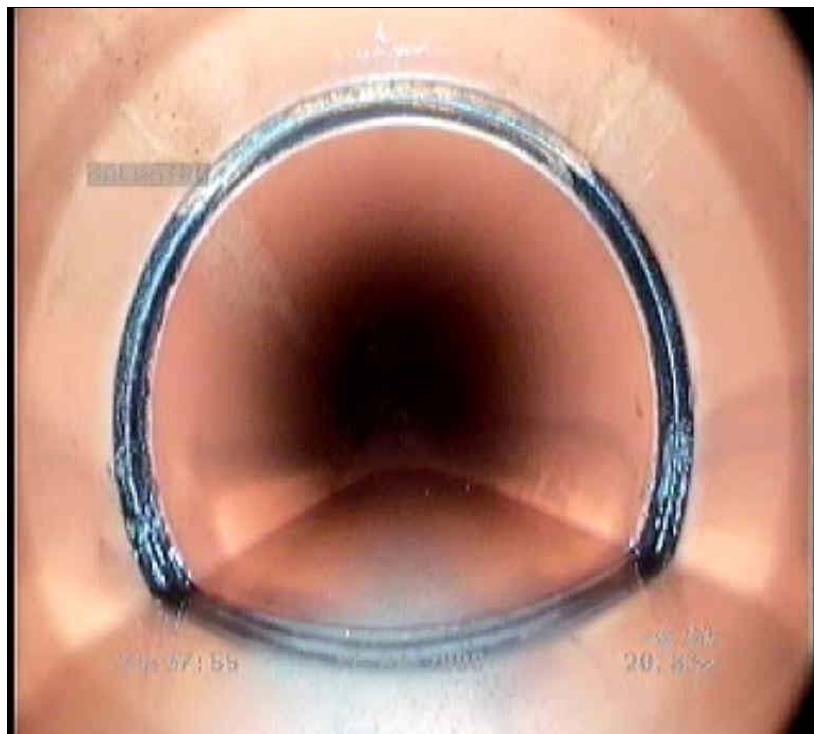
Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **B3.11.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **21,00**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.11.1**

Μήκος αγωγού: **33,70**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **B3.11.2**

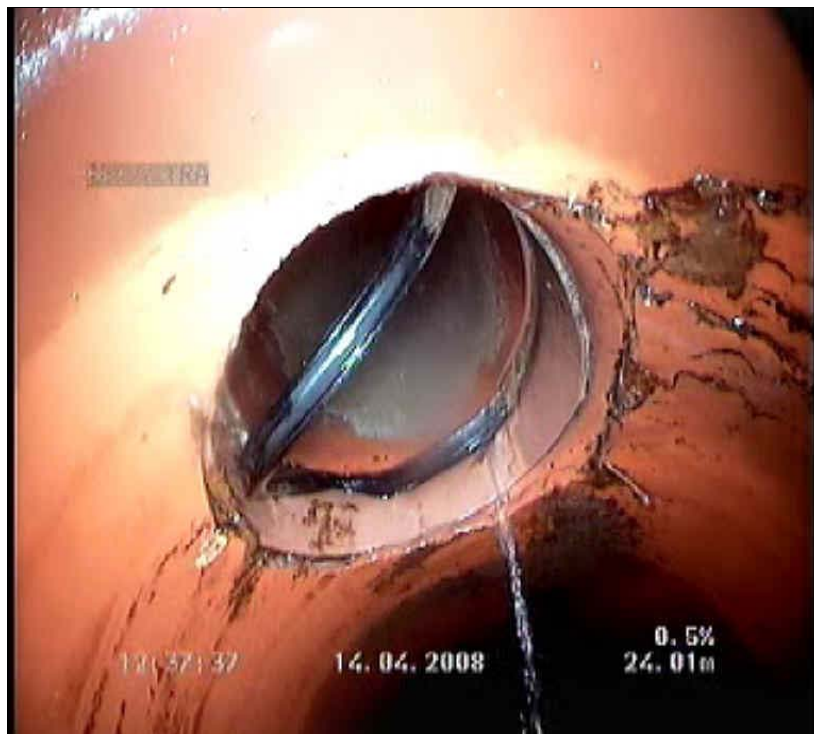
Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **30,70**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.12**
 Μήκος αγωγού: **54,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.11**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **24,00**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ ΣΤΑΖΕΙ ΝΕΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **B3.12**
 Μήκος αγωγού: **54,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.11**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **41,50**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **B3.13.1**
 Μήκος αγωγού: **39,40**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **10,00**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.4.1**
 Μήκος αγωγού: **57,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.4.2**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **2,20**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.4.1**

Μήκος αγωγού: **57,70**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B3.4.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **26,90**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.4.1**

Μήκος αγωγού: **57,70**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B3.4.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **33,50**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.4.1**

Μήκος αγωγού: **57,70**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B3.4.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **49,90**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.8.1α**

Μήκος αγωγού: **56,90**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **B3.8**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **17,00**

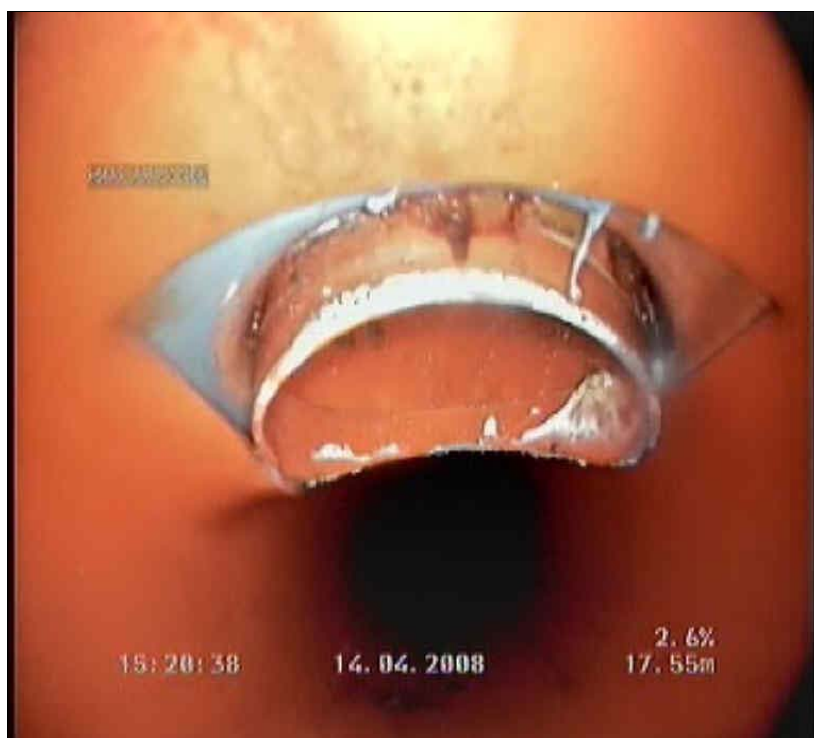
Παρατηρήσεις: **ΣΠΑΣΜΕΝΟ - ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **B3.8.1α**
 Μήκος αγωγού: **56,90**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.8**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **38,40**
 Παρατηρήσεις: **ΠΑΡΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **B3.8**
 Μήκος αγωγού: **56,90**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.8.1α**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **18,00**
 Παρατηρήσεις: **ΠΑΡΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **B3.9**

Μήκος αγωγού: **8,90**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B3.9.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **1,40**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B3.9.3**

Μήκος αγωγού: **44,80**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B3.9.3.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **16,30**

Παρατηρήσεις: **ΕΛΑΧΙΣΤΑ Η ΠΑΡΟΧΗ
ΕΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **B3.9.3**

Μήκος αγωγού: **44,80**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B3.9.3.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **43,00**

Παρατηρήσεις: **ΠΑΡΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **B4**

Μήκος αγωγού: **56,90**

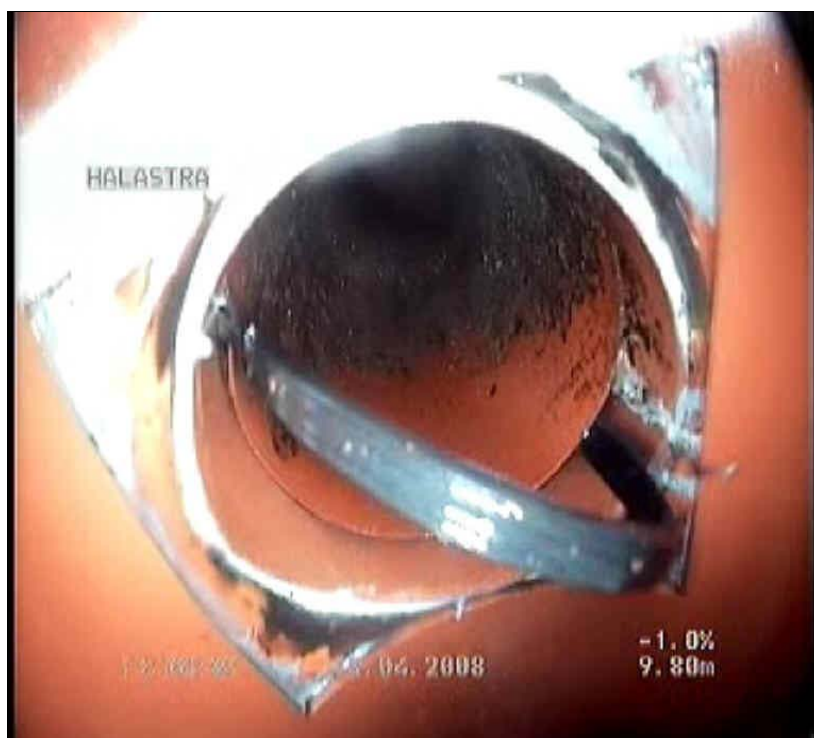
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B5**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **9,90**

Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ**



Φρεάτιο αρχή: **B4**

Μήκος αγωγού: **56,90**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B5**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **21,50**

Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ - ΤΡΕΧΕΙ ΛΙΓΟ**



Φρεάτιο αρχή: **B4**

Μήκος αγωγού: **56,90**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B5**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **44,30**

Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **B5**

Μήκος αγωγού: **29,20**

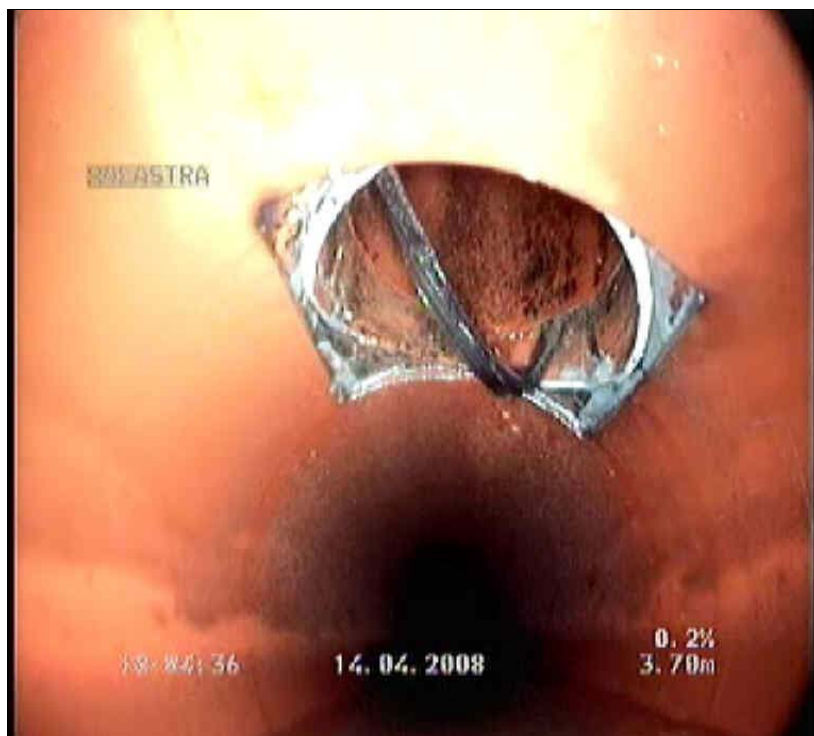
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B6**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **3,90**

Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ**



Φρεάτιο αρχή: **B8.2**

Μήκος αγωγού: **53,00**

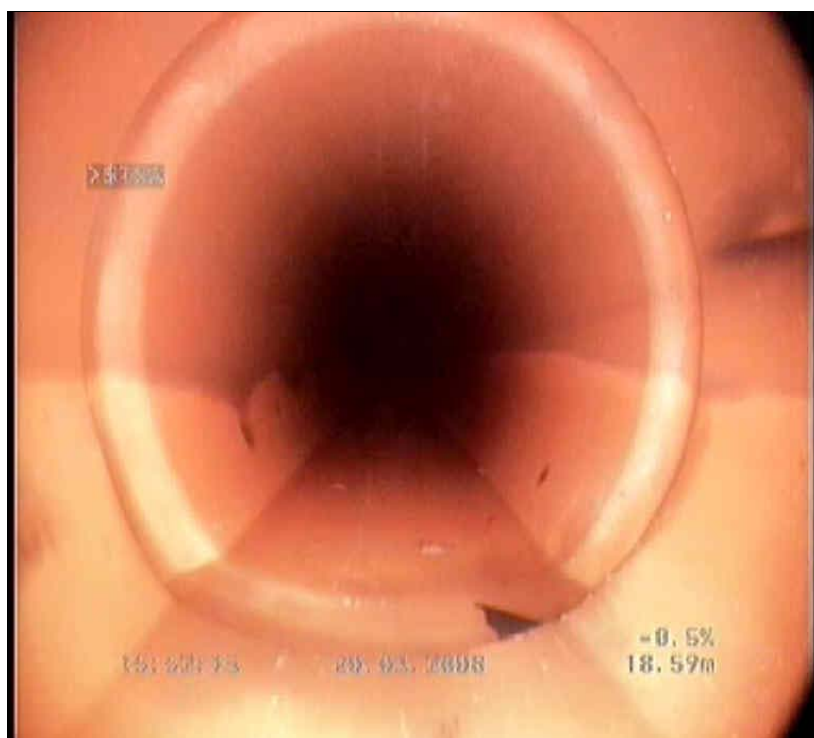
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **B8.1**

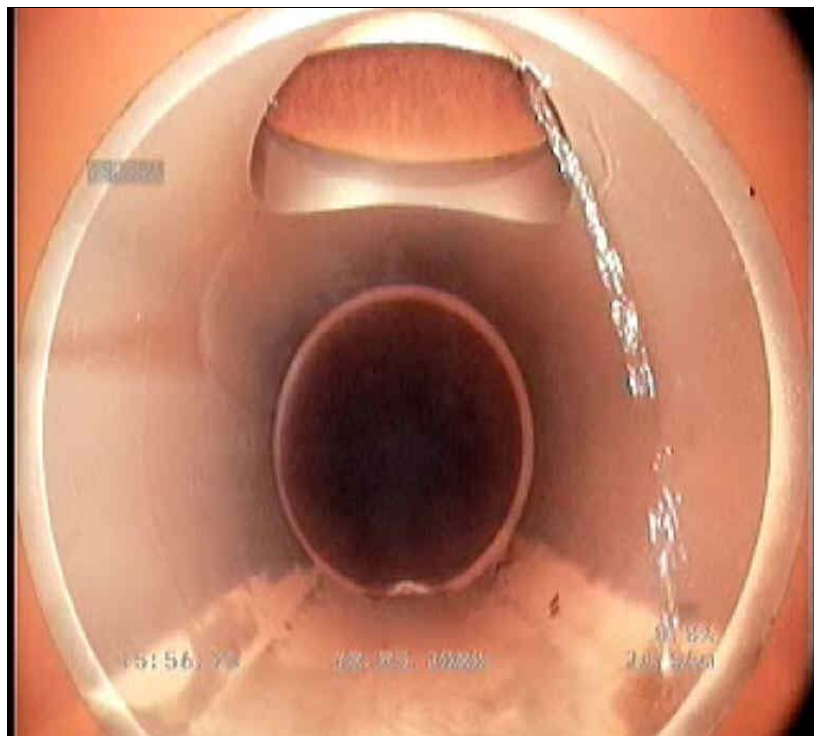
Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **18,80**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **B8.2**
 Μήκος αγωγού: **53,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **B8.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **24,80**
 Παρατηρήσεις: **ΣΤΑΖΕΙ**



Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ**

1,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **B3.11**
 Μήκος αγωγού: **0,00**
 Διάμετρος αγωγού: **0**
 Φρεάτιο τέλος: **B3.11**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **0,00**
 Παρατηρήσεις:



ΟΜΑΔΑ: **Γ ΟΜΑΔΑ**

24,00

Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΑΓΩΓΟ**

ΛΑΣΤΙΚΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ

4,00

Φωτογραφία

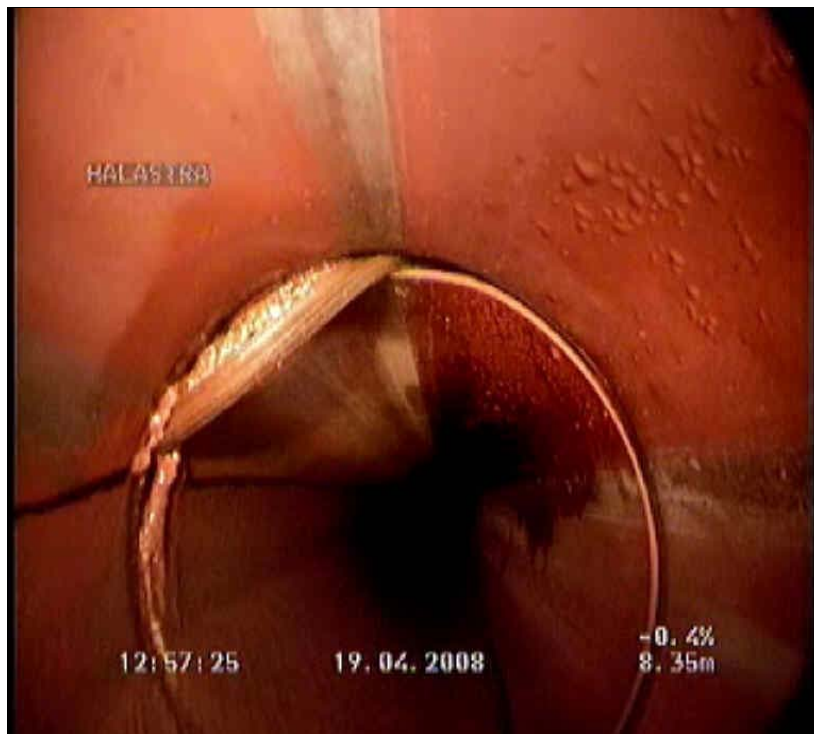
Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.4**
 Μήκος αγωγού: **42,40**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.3**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **22,00**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ ΑΠΟ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ**



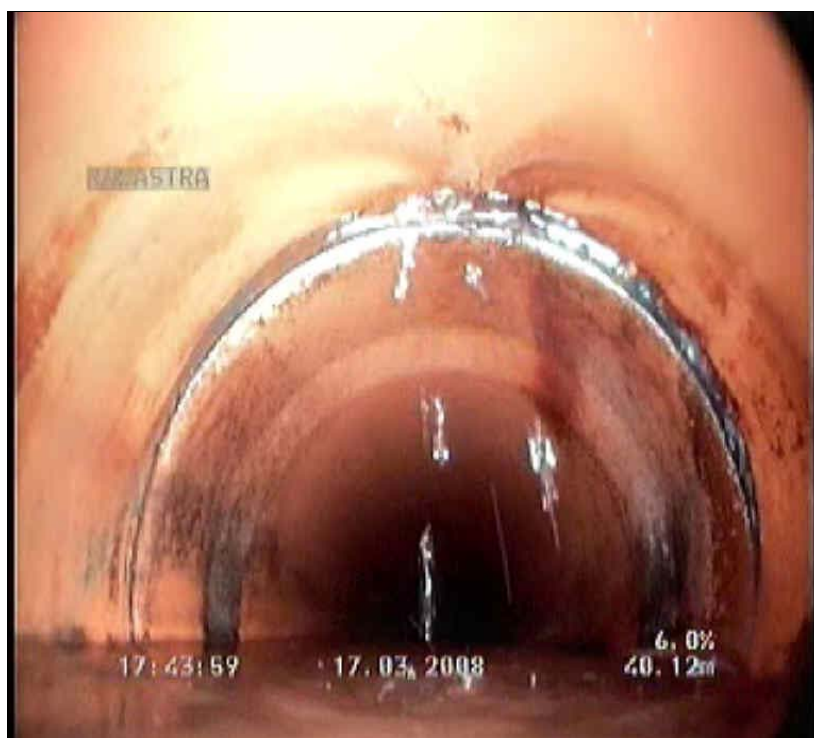
Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.6**
 Μήκος αγωγού: **20,30**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.6.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **11,90**
 Παρατηρήσεις: **ΌΧΙ ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ3**
 Μήκος αγωγού: **24,50**
 Διάμετρος αγωγού: **400**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ4**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **8,60**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ7**
 Μήκος αγωγού: **47,10**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ6**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **40,20**
 Παρατηρήσεις: **ΣΤΑΖΕΙ**



Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΣΑΜΑΡΙ**

19,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **Γ1.2**
 Μήκος αγωγού: **59,25**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.3'**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **5,00**
 Παρατηρήσεις: **ΣΤΑΖΕΙ ΛΙΓΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.4**
 Μήκος αγωγού: **42,40**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.3**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **2,40**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.4**
 Μήκος αγωγού: **42,40**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.3**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **7,30**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.4**
 Μήκος αγωγού: **42,40**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.3**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **33,00**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.4.2**

Μήκος αγωγού: **36,30**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.4.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **5,00**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.4.2**

Μήκος αγωγού: **36,30**

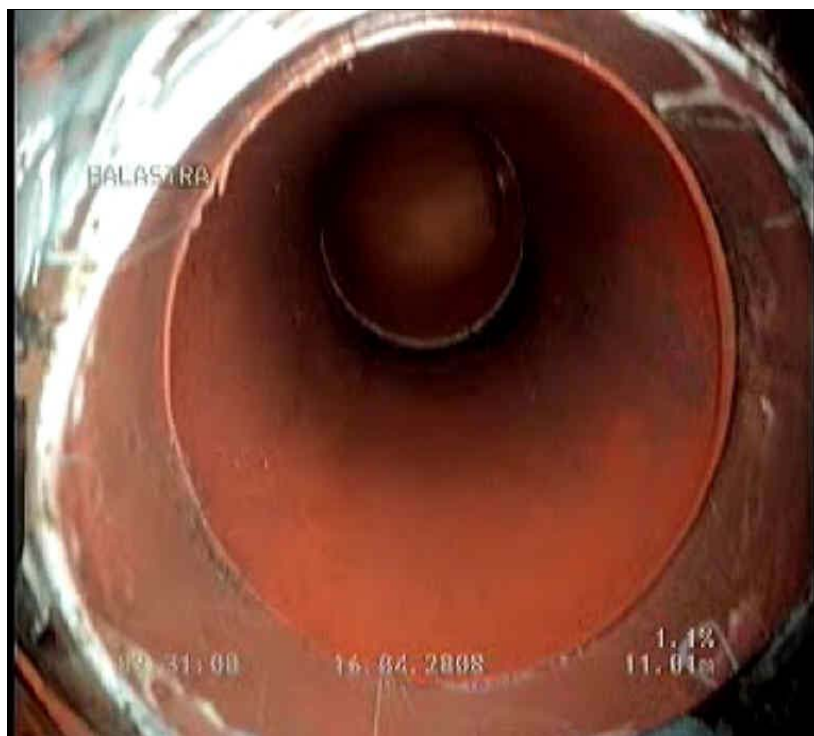
Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.4.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **11,00**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.4.2**
 Μήκος αγωγού: **36,30**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.4.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **21,40**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΚΟ ΕΞΩ ΌΧΙ
 ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.4.1**
 Μήκος αγωγού: **36,30**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.4.2**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **9,00**
 Παρατηρήσεις: **ΠΑΡΟΧΗ ΕΝΤΟΣ
 ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.4.2**

Μήκος αγωγού: **36,30**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.4.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **26,60**

Παρατηρήσεις: **ΠΑΡΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.6**

Μήκος αγωγού: **49,10**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.5**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **12,40**

Παρατηρήσεις: **ΠΑΡΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.6**
 Μήκος αγωγού: **49,10**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.5**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **18,20**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΚΟ ΕΞΩ ΟΧΙ
 ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.6**
 Μήκος αγωγού: **49,10**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.5**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **28,00**
 Παρατηρήσεις: **ΤΡΕΧΕΙ ΝΕΡΟ - ΠΑΡΟΧΗ
 ΕΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.6.1.1**

Μήκος αγωγού: **45,30**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.6.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **1,90**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.5.6.1.1**

Μήκος αγωγού: **45,30**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.5.6.1**

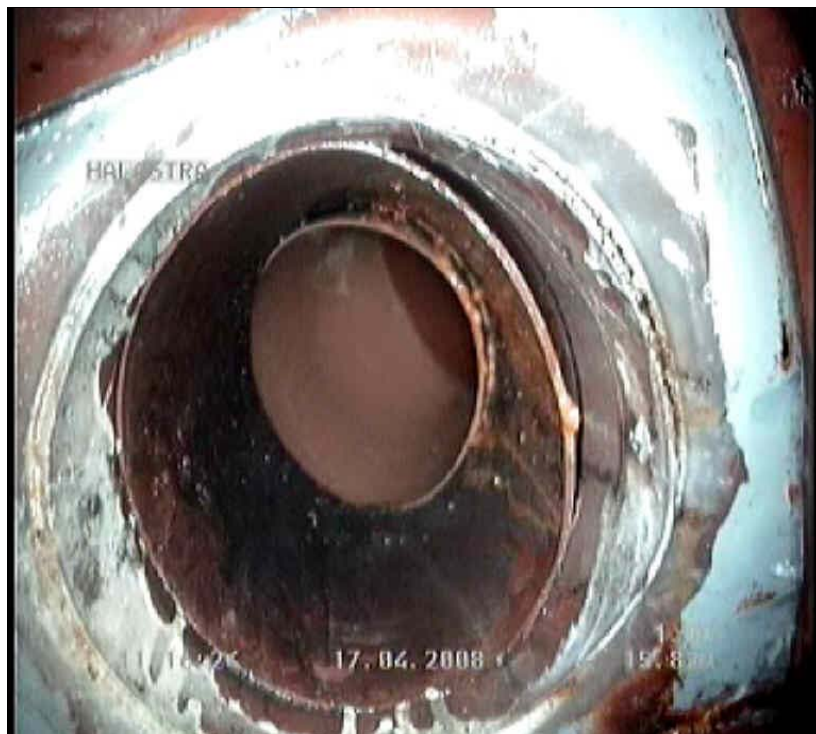
Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **5,50**

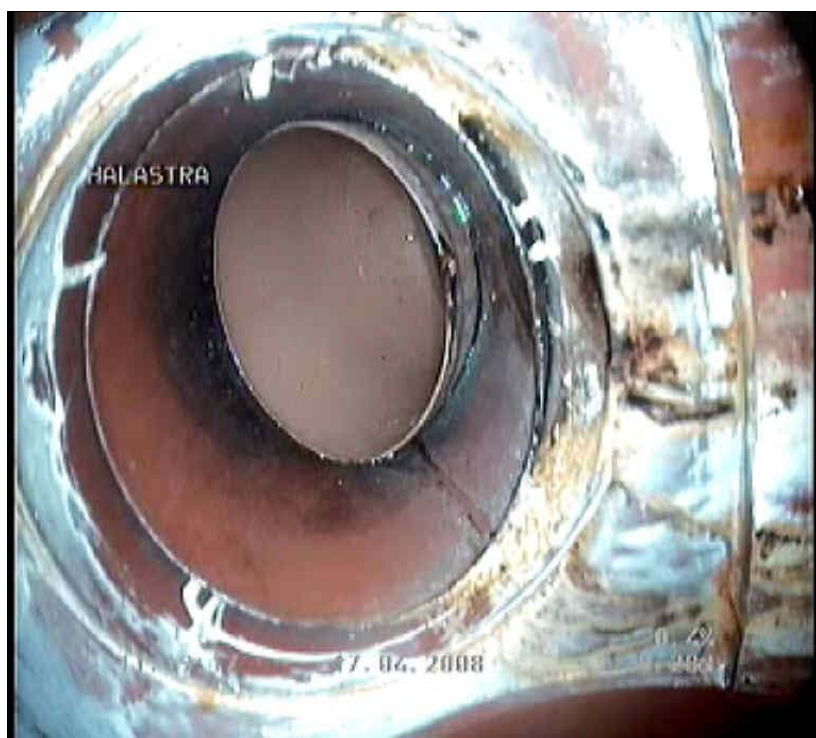
Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.7**
 Μήκος αγωγού: **48,30**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.8**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **15,80**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.7**
 Μήκος αγωγού: **48,30**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.8**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **30,30**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.7**

Μήκος αγωγού: **48,30**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.8**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **37,50**

Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΕΧΕΙ ΝΕΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Γ1.9.7**

Μήκος αγωγού: **48,30**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **Γ1.9.8**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **44,50**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Γ13.5**
 Μήκος αγωγού: **52,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ13.6**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **37,70**
 Παρατηρήσεις:



Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΑΥ (FITINGS)**

1,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **Γ13.5**
 Μήκος αγωγού: **52,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Γ13.6**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **6,00**
 Παρατηρήσεις: **ΤΡΕΧΕΙ ΛΙΓΟ**



ΟΜΑΔΑ: **Δ ΟΜΑΔΑ**

27,00

Είδος Προβλήματος **ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΓΩΓΟΣ/ΚΑΛΩΔΙΟ**

1,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **Δ1.5.2**
 Μήκος αγωγού: **56,55**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.5.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **57,00**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΑΓΩΓΟ**

ΛΑΣΤΙΧΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ

3,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **Δ1.11**
 Μήκος αγωγού: **58,10**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.12**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **3,80**
 Παρατηρήσεις: **ΌΧΙ ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.11**

Μήκος αγωγού: **58,10**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **Δ1.12**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **9,70**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **ΔΓ20**

Μήκος αγωγού: **51,90**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **ΔΓ21**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **26,90**

Παρατηρήσεις:

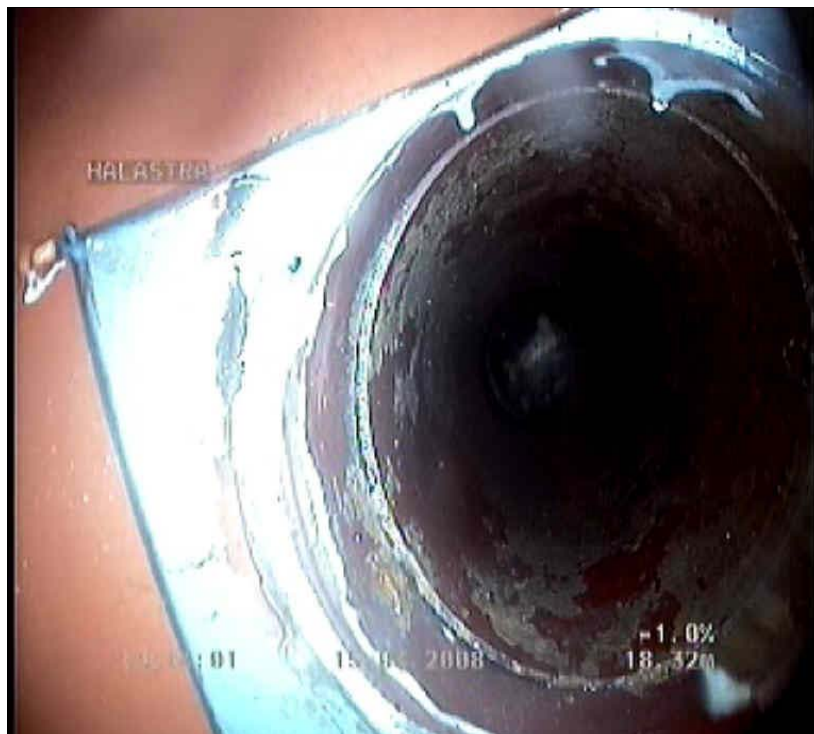


Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΣΑΜΑΡΙ**

23,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **Δ1.11**
 Μήκος αγωγού: **58,10**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.12**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **18,30**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.11**
 Μήκος αγωγού: **58,10**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.12**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **28,70**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.11**

Μήκος αγωγού: **58,10**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **Δ1.12**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **46,00**

Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**

Μήκος αγωγού: **57,05**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **6,40**

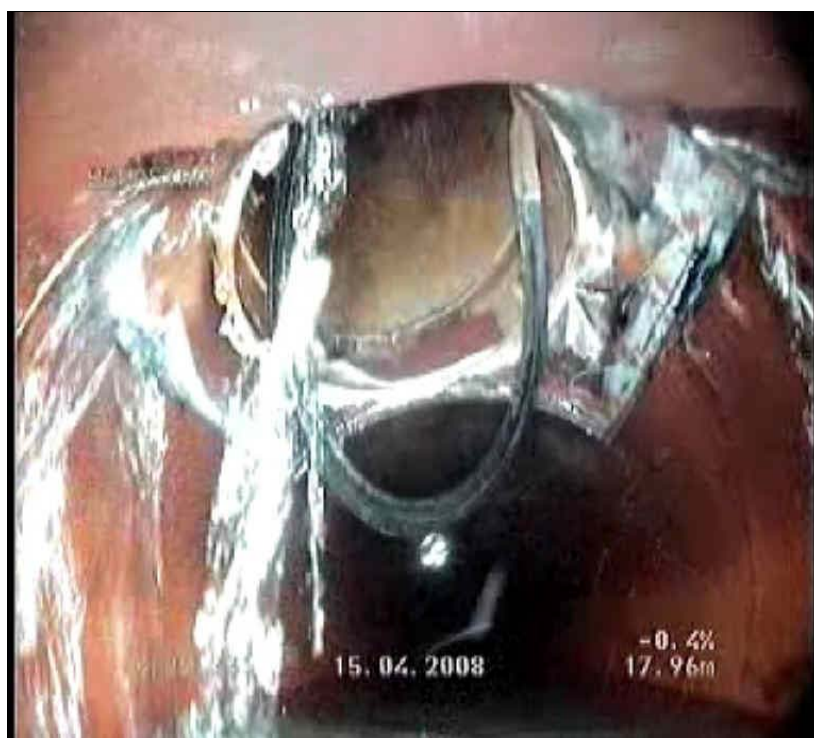
Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**
 Μήκος αγωγού: **57,05**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **14,00**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**
 Μήκος αγωγού: **57,05**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **18,00**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**
 Μήκος αγωγού: **57,05**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **28,20**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**
 Μήκος αγωγού: **57,05**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **35,50**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**
 Μήκος αγωγού: **57,05**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **38,70**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**
 Μήκος αγωγού: **57,05**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **46,10**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.12**
 Μήκος αγωγού: **57,05**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.13**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **51,50**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.14**
 Μήκος αγωγού: **63,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.15**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **18,00**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.14**
 Μήκος αγωγού: **63,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.15**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **31,50**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.14**
 Μήκος αγωγού: **63,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.15**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **38,60**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.14**
 Μήκος αγωγού: **63,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.15**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **42,40**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.14**
 Μήκος αγωγού: **63,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.15**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **59,20**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.18.1**

Μήκος αγωγού: **56,30**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Δ1.18.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **14,10**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.18.1**

Μήκος αγωγού: **56,30**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Δ1.18.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **22,90**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.18.1**
 Μήκος αγωγού: **56,30**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.18.2**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **25,90**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.18.1**
 Μήκος αγωγού: **56,30**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.18.2**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **48,60**
 Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ 3/4**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.18.1**

Μήκος αγωγού: **56,30**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Δ1.18.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **54,20**

Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΞΩ 1/3**



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.5.2**

Μήκος αγωγού: **56,55**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **Δ1.5.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **18,20**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **Δ1.5.2**
 Μήκος αγωγού: **56,55**
 Διάμετρος αγωγού: **200**
 Φρεάτιο τέλος: **Δ1.5.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **36,00**
 Παρατηρήσεις: **ΤΡΕΧΕΙ ΛΙΓΟ**



ΟΜΑΔΑ:	Ε ΟΜΑΔΑ	23,00
Είδος Προβλήματος	ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΑΓΩΓΟ	ΛΑΣΤΙΧΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ
		3,00
	Φωτογραφία	

Φρεάτιο αρχή: **Ε1.2.2**
 Μήκος αγωγού: **62,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **Ε1.2.3**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **30,90**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E1.2.3**

Μήκος αγωγού: **37,65**

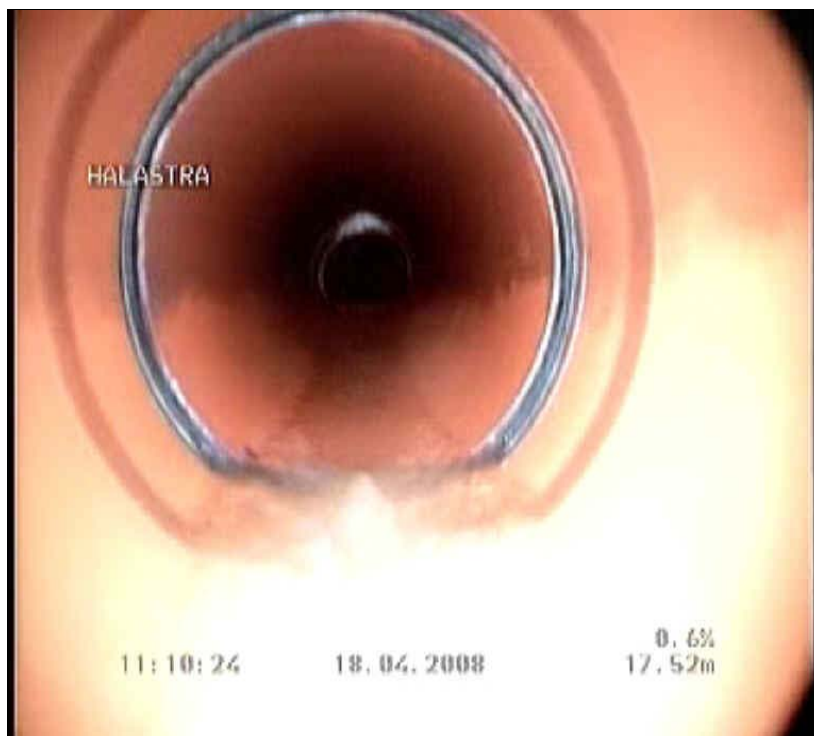
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E1.2.3.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **17,50**

Παρατηρήσεις: **ΌΧΙ ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.4**

Μήκος αγωγού: **31,15**

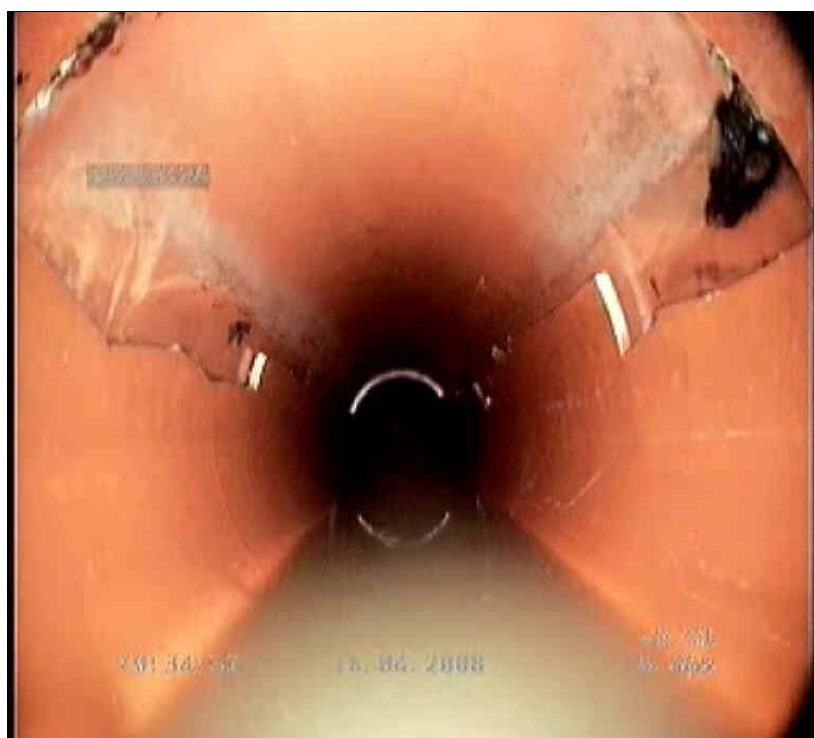
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.3**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **6,90**

Παρατηρήσεις: **ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ
ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΝΕΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ**



Είδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΣΑΜΑΡΙ**

17,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **E4.4.10**

Μήκος αγωγού: **41,65**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **E4.4.11**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **12,20**

Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2**

Μήκος αγωγού: **55,20**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **3,80**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2**
 Μήκος αγωγού: **55,20**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **28,50**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2**
 Μήκος αγωγού: **55,20**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **45,20**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2**
 Μήκος αγωγού: **55,20**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.1**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ENANTIA ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **49,20**
 Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ**



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2**
 Μήκος αγωγού: **60,25**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E4.6.3**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ENANTIA ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **14,50**
 Παρατηρήσεις: **ΤΡΕΧΕΙ ΛΙΓΟ**



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2**

Μήκος αγωγού: **60,25**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.3**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **39,80**

Παρατηρήσεις: **ΣΟΒΑΡΟ ΤΟ ΛΑΣΤΙΧΟ
ΒΓΑΛΜΕΝΟ ΣΤΗ ΜΕΣΗ**



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.3**

Μήκος αγωγού: **35,80**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **2,70**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.3**

Μήκος αγωγού: **35,80**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.2**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **3,70**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.4**

Μήκος αγωγού: **31,15**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.3**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **6,70**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.4**

Μήκος αγωγού: **31,15**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.3**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **22,80**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.4**

Μήκος αγωγού: **31,15**

Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.3**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **24,50**

Παρατηρήσεις: **ΛΑΣΤΙΧΟ ΜΙΣΟ ΕΚΤΟΣ ΜΟΥΦΑΣ**



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.4**

Μήκος αγωγού: **31,15**

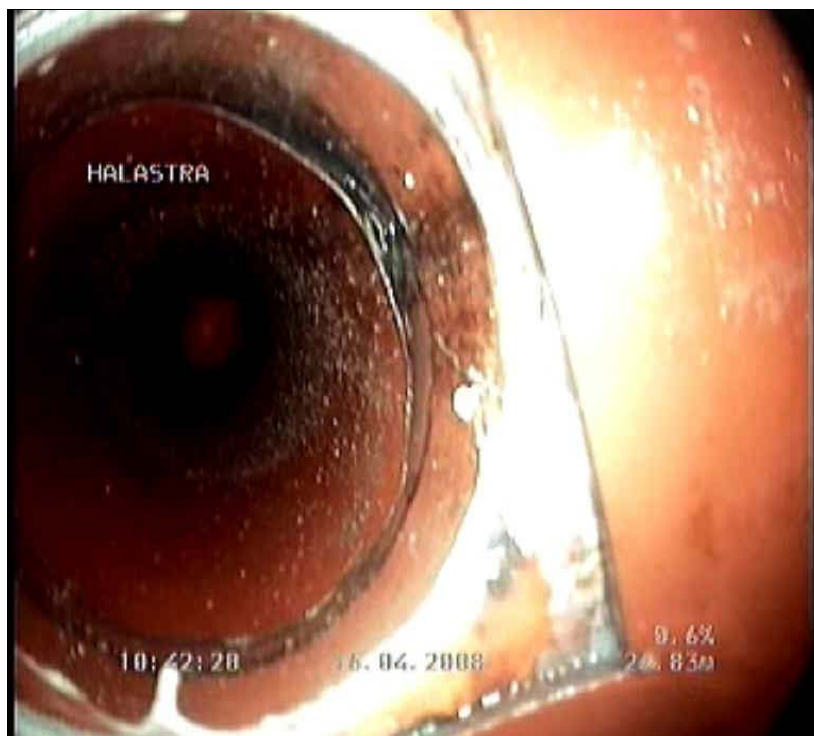
Διάμετρος αγωγού: **250**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.3**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **26,80**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.5**

Μήκος αγωγού: **30,75**

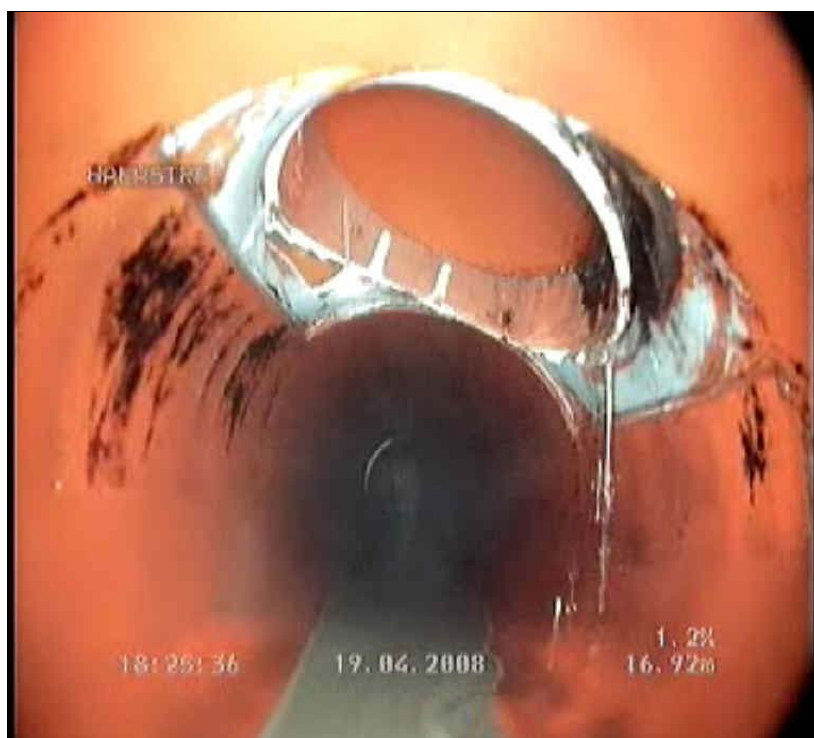
Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.5.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **17,10**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.5**

Μήκος αγωγού: **30,75**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.5.1**

Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **28,00**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6.2.5**

Μήκος αγωγού: **27,05**

Διάμετρος αγωγού: **200**

Φρεάτιο τέλος: **E4.6.2.6**

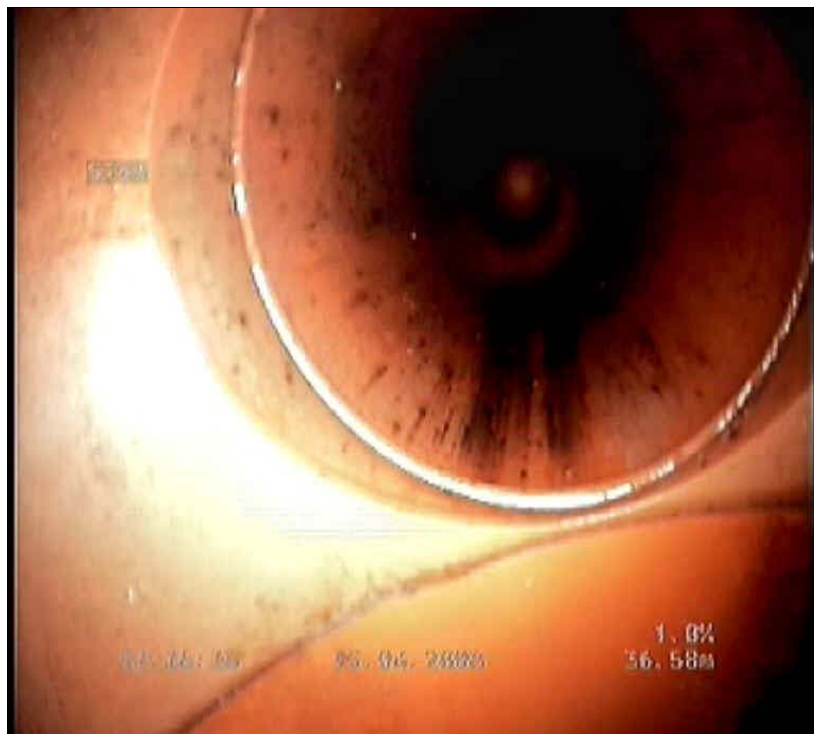
Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**

Απόσταση από φρεάτιο1: **18,20**

Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E9.1**
 Μήκος αγωγού: **42,00**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E9.2**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **36,60**
 Παρατηρήσεις: **ΌΧΙ ΣΟΒΑΡΟ**

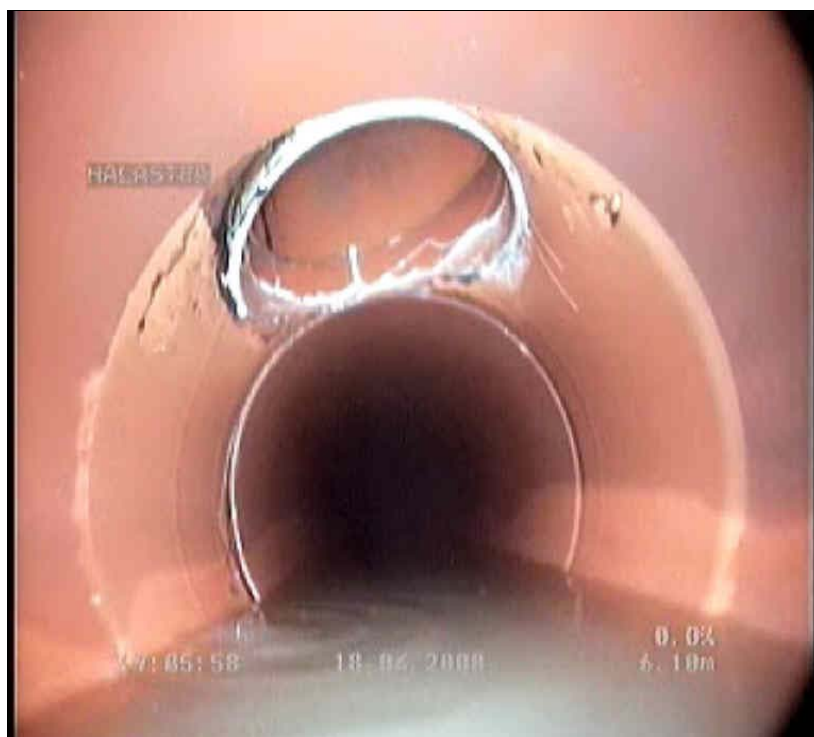


Ειδος Προβλήματος **ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΑΥ (FITINGS)**

2,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **E1.2.3.2'**
 Μήκος αγωγού: **48,80**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E1.5**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **6,30**
 Παρατηρήσεις:



Φρεάτιο αρχή: **E4.6**
 Μήκος αγωγού: **31,70**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E4.7**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **18,50**
 Παρατηρήσεις:

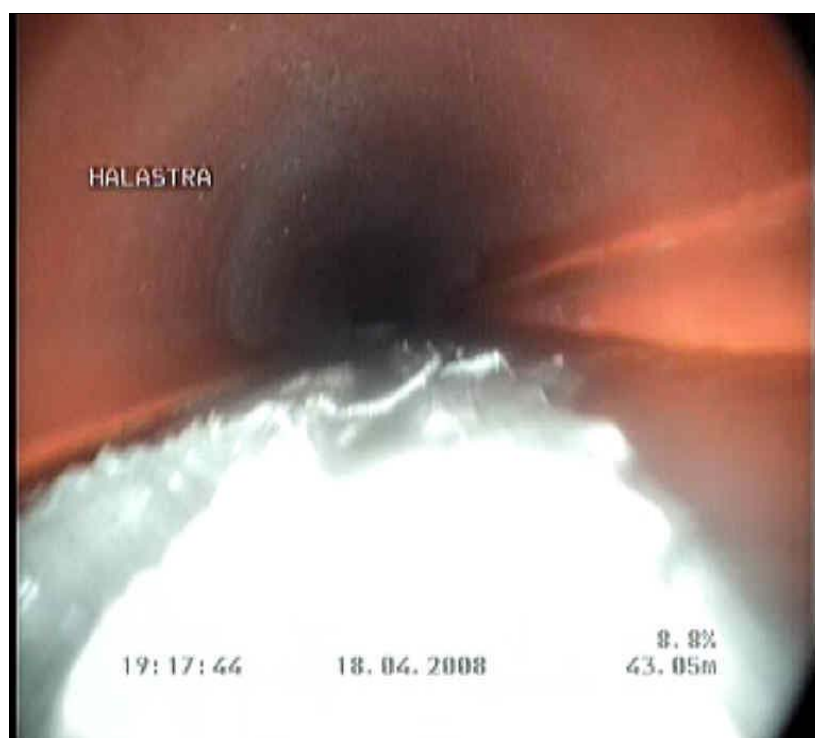


Ειδος Προβλήματος **ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ**

1,00

Φωτογραφία

Φρεάτιο αρχή: **E1.2.3.2'**
 Μήκος αγωγού: **48,80**
 Διάμετρος αγωγού: **250**
 Φρεάτιο τέλος: **E1.5**
 Κατεύθυνση έρευνας: **ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΡΟΗ**
 Απόσταση από φρεάτιο1: **43,00**
 Παρατηρήσεις:



Γενικό Σύνολο

Φρεάτια: **132,00**