

ΦΑΚΕΛΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

ΕΡΓΟ: Κατασκευή του δικτύου ακαθάρτων του Δ.Δ Χαλάστρας. Επίσης κατασκευή 5 (πέντε) εν συνόλω αντλιοστασίων ακαθάρτων εντός του οικισμού με τους αντίστοιχους καταθλιπτικούς αγωγούς εντός του οικισμού και εκτός αυτού, μέχρι το Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων (Σ.Ε.Λ.).

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΕΥΑ Χαλάστρας, Χαλάστρα Θεσσαλονίκης

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ-ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ του Φ.Α.Υ.

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τμήμα Τ.Υ.Δ.Κ. Θεσσαλονίκης.

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. Τεχνική περιγραφή

1.1. Δίκτυο ακαθάρτων οικισμού Χαλάστρας

Το εσωτερικό αποχετευτικό δίκτυο ακαθάρτων του οικισμού Χαλάστρας προβλέπεται να κατασκευασθεί από πλαστικούς σωλήνες P.V.C. της σειράς «41» ονομ. διαμέτρων Φ200, Φ250, Φ315, Φ355, Φ400, Φ500 και Φ630. Οι αγωγοί θα κατασκευασθούν κατά μήκος των αξόνων των οδών για τις περιπτώσεις οδών όπου προβλέπεται η κατασκευή μόνο αγωγού ακαθάρτων (βαρύτητας) ή κατά μήκος των αξόνων των οδών ή σε μικρή απόσταση από αυτούς για τις περιπτώσεις όπου προβλέπεται η κατασκευή και αγωγών ωθητικών ή για τις περιπτώσεις όπου υφίστανται ή είναι πιθανή η κατασκευή στο μέλλον, αγωγών αποχέτευσης ομβρίων.

Το δίκτυο του οικισμού εξυπηρετείται από 5 (πέντε) εν συνόλω συλλεκτήρες ακαθάρτων (συλλεκτήρες Α, Β, Γ, Δ και Ε).

Το δίκτυο της περιοχής Α εξυπηρετεί το Ν.Δ. τμήμα του οικισμού συνολικής επιφάνειας 33,98 ha.

Το δίκτυο της περιοχής Β εξυπηρετεί το Β.Δ. τμήμα του οικισμού συνολικής επιφάνειας 65,12 ha.

Το δίκτυο της περιοχής Γ εξυπηρετεί μέρος του κέντρου και το Ν.Α. τμήμα του οικισμού, συνολικής επιφάνειας 49,81 ha

Το δίκτυο της περιοχής Δ, εξυπηρετεί το Β-Β.Α. τμήμα του οικισμού, συνολικής επιφάνειας 35,89 ha.

Τέλος το δίκτυο της περιοχής Ε, εξυπηρετεί το Ανατολικό τμήμα του οικισμού, συνολικής επιφάνειας 49,70 ha.

Για λόγους καλής συντήρησης και λειτουργίας των δικτύων ακαθάρτων λόγω και των πολύ μικρών κατά μήκος κλίσεων των αγωγών, προτείνεται σαν διάμετρος, η Φ250 για παροχή πάνω από 1 l/s.

Ανά διάμετρο, προκύπτουν τα ακόλουθα μήκη αγωγών

- Φ200 : 25.212 μ.μ. αγωγού
- Φ250 : 15.837 μ.μ. αγωγού
- Φ315 : 771 μ.μ. αγωγού
- Φ355 : 212 μ.μ. αγωγού
- Φ400 : 360 μ.μ. αγωγού
- Φ500 : 895 μ.μ. αγωγού

- Φ630 : 435 μ.μ. αγωγού

1.2. Ωθητικοί αγωγοί

Όλοι οι ωθητικοί αγωγοί προβλέπονται από HDPE (PE100) ονομ. πίεσεως 10 ατμ.

Τα λύματα που συγκεντρώνονται στο Αντλιοστάσιο Α, οδηγούνται με ωθητικό αγωγό Φ200 μήκους 470 μ. περίπου, στο φρεάτιο Γ_{6.3α} της περιοχής Γ και μέσω του δικτύου στο αντλιοστάσιο Γ.

Τα λύματα που συγκεντρώνονται στη δεξαμενή του Αντλιοστασίου Β, οδηγούνται με ωθητικό αγωγό Φ250 μήκους 400 μ. περίπου στο φρεάτιο Δ_{12.5} της περιοχής Δ και μέσω του δικτύου στο αντλιοστάσιο Δ.

Τα λύματα που συγκεντρώνονται στο Αντλιοστάσιο Γ οδηγούνται με ωθητικό αγωγό Φ250 μήκους 950 μ. περίπου, στο φρεάτιο Ε_{3.5.1} της περιοχής Ε και μέσω του δικτύου στο αντλιοστάσιο Ε.

Τα λύματα που συγκεντρώνονται στο Αντλιοστάδιο Δ, οδηγούνται με ωθητικό αγωγό Φ400 μήκους 350 μ. περίπου στο φρεάτιο Ε₁₇ της περιοχής Ε και μέσω του δικτύου στο αντλιοστάσιο Ε επίσης.

Τέλος τα λύματα που συγκεντρώνονται στο Αντλιοστάσιο Ε (Κεντρικό Αντλιοστάσιο) οδηγούνται με διπλό ωθητικό αγωγό Φ500 μήκους 1.850 μ. περίπου, μέχρι το Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων Β.Α. του οικισμού.

1.3. Αντλιοστάσια

Όπως και στις προηγούμενες παρ. 1.1 και 1.2 αναφέρεται, προβλέπεται η κατασκευή 5 (πέντε) εν συνόλω αντλιοστασίων ακαθάρτων, τα οποία προβλέπεται να λειτουργήσουν και με την πρόβλεψη εγκατάστασης και ηλεκτροπαραγωγών ζευγών. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή, στο χώρο του Σταθμού Επεξεργασίας Λυμάτων, Κέντρου Τηλεχειρισμού και Ελέγχου (Κεντρικός Σταθμός Ελέγχου – Κ.Σ.Ε.)

2. Παραδοχές μελέτης

Οι προτεινόμενοι αγωγοί βαρύτητας όπως και οι ωθητικοί αγωγοί έχουν μελετηθεί για να εξυπηρετούν τις ανάγκες 40ετίας. Το ίδιο ισχύει και για το οικοδομικό μέρος των αντλιοστασίων, ενώ ο μηχανολογικός εξοπλισμός θα εξυπηρετεί τις ανάγκες 20ετίας.

3. Σχέδια

Ο υπεύθυνος για την αναμόρφωση και αναμόρφωση του Φ.Α.Υ. υποχρεούται να προσθέσει σε αυτό, μετά την κατασκευή του έργου, σχέδια που θα δείχνουν πως τελικά κατασκευάσθηκε.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Είναι απαραίτητο να επισημανθεί μετά από τη περάτωση του έργου η ακριβής θέση, τόσο των κατασκευασθέντων έργων (αγωγοί-φρεάτια και αντλιοστάσια) όσο και των υπαρχόντων δικτύων κοινής ωφελείας, από τους υπεύθυνους για τη αναμόρφωση και αναπροσαρμογή του Φ.Α.Υ.

Τα προτεινόμενα δίκτυα δεν απαιτούν την δημιουργία εξόδων διαφυγής, ενώ για την κατασκευή τους δεν θα χρησιμοποιηθούν υλικά ιδιαίτερης επικινδυνότητας, τόσο σε ότι αφορά την χρησιμοποίηση, όσο και την αποθήκευσή τους (κυρίως στην ύπαιθρο).

Τα τμήματα υψηλής επικινδυνότητας του έργου είναι τα φρεάτια δικτύου, τα ανοικτά σκάμματα κατά τη φάση κατασκευής, καθώς και τα αντλιοστάσια. Τέλος φαινόμενα υπερπίεσεων-υποπίεσεων είναι δυνατόν να εμφανιστούν, τόσο σε τμήματα των καταθλιπτικών αγωγών, όσο και των αντλιοστασίων.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σε ότι αφορά τον καθαρισμό και τη συντήρηση των προτεινόμενων έργων θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα προστασίας.

Τυχόν μελλοντικές παρεμβάσεις στο έργο (π.χ. εξυπηρέτηση και άλλων οικισμών) θα πρέπει να συνοδεύονται από συμπληρωματικές μελέτες που θα διερευνούν αν αυτές είναι εφικτές και δεν ακυρώνουν την αποτελεσματικότητα του έργου.